



Het Gouds Watergilde Werkplan 2006-2015



Werkplan 2006-2015

1 Inleiding

Het werkplan van het Gouds Watergilde is een uitwerking op het onderwerp water van het Beleidsplan 2006 – 2008 (Gouda, april 2006) van de Historische Vereniging die Goude, gevormd door discussie binnen het gilde en communicatie met diverse deskundigen. Het werkplan ligt dicht bij de Belvédère-gedachte en neemt de ambities van Fase 1, de visie op hoofdlijnen, van de Stedenbouwkundige Visie voor de Binnenstad en haar Randen* als uitgangspunt. Fase 2 van genoemde visie, het beeldkwaliteitplan, dient als toetsingsinstrument.

In dit werkplan is monumentenzorg voor het Gouds Watergilde een punt van voortdurende aandacht, waarbij BORG (Behoud, Onderhoud en Rationeel Gebruik) ons principe is. Het werkgebied is in volgorde van belangrijkheid de binnenstad, haar randen, haar uitlopers en incidentele objecten.

Het Gouds Watergilde participeert in het project Hollandse Waterstad. In dit project participeren onder andere de gemeente Gouda, het Hoogheemraadschap van Rijnland en de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten. De richting van dit project sluit aan bij de doelstellingen van het Gouds Watergilde. Waar mogelijk wordt aansluiting gezocht bij de activiteiten van de gemeente Gouda in het kader van het Cultureel en Havenkwartier.

- * Stedenbouwkundige visie voor de binnenstad en haar randen
Deel 1: Visie op Hoofdlijnen, juni 2004
Deel 2: Beeldkwaliteitplan, juni 2005
OD205 in opdracht van Gemeente Gouda, sector stadswerken, vastgesteld bij raadsbesluit dd.



2 Ruimtelijke ambities

In de Visie op Hoofdlijnen van de Stedenbouwkundige Visie worden ruimtelijke wensbeelden voor het scheppen van een raamwerk en het stimuleren van stedelijke dynamiek gepresenteerd aan de hand van 15 ambities.

Deze ambities zijn in het kort:

- 1 profileer Gouda in de deltametropool
- 2 behoud de ligging aan de open Krimpenerwaard
- 3 het karakteristiek rivierenlandschap is bepalend voor nieuwe ontwikkelingen
- 4 breng de stad terug naar de rivier
- 5 maak de binnenstad weer doorvaarbaar
- 6 versterk de identiteit van Gouda als waterstad
- 7 versterk de karakteristiek van de singels
- 8 de schillen rond de binnenstad kennen een eigen identiteit
- 9 versterk de relatie tussen de binnenstad en haar randen
- 10 heb respect voor de historische kavelmaat
- 11 nieuwbouwprojecten kennen samenhang tussen kavel, gebouw en openbare ruimte
- 12 stimuleer eigentijds bouwen met verwijzing naar culturele waarden
- 13 maak binnen de singels "niet-woon-functies" op begane grond en wonen op etageniveau mogelijk
- 14 geef meer ruimte voor cultuurhistorisch aanbod
- 15 stimuleer het hoogwaardig binnenstedelijk milieu met kleinschalig openbaar vervoer en een autoluwe binnenstad

De ambities 1 t/m 8 en 15 leiden vanuit het aspect water tot specifiek 'water'beleid en worden onderstaand nader behandeld. De overige ambities worden door het Gouds Watergilde volledig onderschreven maar leiden niet tot specifiek 'water'beleid en komen daarom hierna in dit werkplan niet meer aan de orde. De ontwikkeling van de woonwijk Westergouwe valt buiten de grenzen van dit werkplan.



3 Beleid volgend uit 'water' en de ambities

De voor 'water' beleid relevante ambities uit de Visie op Hoofdlijnen van de Stedenbouwkundige Visie worden van commentaar voorzien en vervolgens worden daaraan conclusies verbonden.

Ambitie 1: Profileren van Gouda in de Deltametropool: niet alleen als 'stedelijk knooppunt', maar ook als 'historische waterstad' (kleine variant op de in de Visie geformuleerde ambitie)

Commentaar:

Het eigen karakter van Gouda is een sterke troef ten opzichte van andere steden in de Deltametropool zoals Leiden, Dordrecht en Delft. In de historische binnenstad met haar kenmerkende grachtenstructuur ligt de prachtige Markt met het Stadhuis en de Waag, en de Sint Jan met zijn beroemde gebrandschilderde glazen. Gouda is wereldberoemd wat betreft kaas, aardewerk en kaarsen, en de stad moet ernaar streven om dit imago te behouden.

Maar Gouda heeft ook het unieke karakter van 'historische waterstad': zij heeft door de eeuwen heen voortdurend geworsteld om boven water te blijven en ook geprofiteerd van haar ligging aan datzelfde water. Die worsteling en dat profijt zijn voortdurend af te lezen aan het water in en rond de stad, ook al is een deel daarvan inmiddels verdwenen. De ligging aan de Hollandsche IJssel met zijn eb en vloed, en de laatmiddeleeuwse doorvaarverbinding tussen het westen en noorden van Europa via de binnensteedse Gouwe zijn uniek. De veelsoortige bruggen, sluizen en andere waterwerken die daarmee gepaard gaan, met name de bijzondere constructie van de Donkere Sluis die het vroegere 'schuren' van de grachten mogelijk maakte, vormen een unieke verzameling.

Om zich ook in de toekomst te blijven onderscheiden van andere historische steden moet Gouda het unieke imago van haar status als 'historische waterstad' promoten, koesteren en versterken.

Conclusies:

- Gouda's unieke imago als 'historische waterstad' moet versterkt worden en ontwikkelingen die dit imago schaden dienen vermeden te worden.
- Gouda behoeft promotie als 'historische waterstad' door de Havenstaddagen, de Waterconferentie en andere met 'Gouda Waterstad' verband houdende evenementen.
- De 'Historische Doorvaart' door de binnenstad en het 'Schuren van de grachten' moeten meer bekendheid krijgen.
- Wandel- en fietsroutes langs grachten en watergangen, waterwerken en molens binnen en buiten de stad dienen ontwikkeld en bevorderd te worden.
- Er dient te worden gestreefd naar reconstructie en hernieuwd gebruik van open (vaar)water in de binnenstad en in de schil daaromheen.

Ambitie 2 en 3: Behoud van de unieke ligging van de binnenstad tegenover het open landschap van de Krimpenerwaard. De karakteristiek van het rivierenlandschap is bepalend voor de ontwikkeling van de rivier, met haar zellingen, oevers en dijken.

Commentaar:

De ligging aan de Hollandsche IJssel met aan de andere oever het open polderlandschap is karakteristiek voor het Goudse stadsbeeld en uniek in de Hollandse Deltametropool. Deze ligging dient als wezenskenmerk van Gouda behouden te blijven.

Van oudsher vond er aan de Hollandsche IJssel allerlei riviergebonden bedrijvigheid plaats, waar nu nog door de Koudasfaltfabriek, een scheepswerf en een natuursteenbedrijf naar verwezen



wordt. Watergebonden bedrijvigheid voegt een meerwaarde toe aan de rivier, tenzij die bedrijvigheid een schaal bereikt die niet meer bij de stad past of deze zelfs kan schaden. Dat is thans het geval met de Koudasfaltfabriek. Deze dient te verdwijnen en de herontwikkeling van dit gebied zal onderdeel moeten uitmaken van het rivierenlandschap. Dit betekent in ieder geval geen intensieve verstedelijking, maar juist de ontwikkeling van extensieve functies met aandacht voor de inrichting van de dijken, oevers en zellingen, zoals extensieve vormen van recreatie en riviergebonden bedrijvigheid..

Conclusies:

- Er dient op de plaats van de huidige Koudasfaltfabriek te worden gestreefd naar extensieve vormen van recreatie en/of riviergebonden bedrijvigheid, eventueel in combinatie met jachthavenaccomodatatie en een scheeps- of jachtwerf. Met een creatieve blik naar de andere oever kan de ontwikkeling van extensieve functies op deze locatie bijdragen aan de activering van de zuidelijke binnenstad.
- Er dient vanuit de karakteristiek van het rivierenlandschap te zijner tijd een standpunt te worden bepaald met betrekking tot de restauratie van de monumentale Stolwijkersluis. Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, de landinrichtingscommissie Krimpenerwaard, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda hebben in de zomer van 2006 een intentieverklaring voor de aanpak van de Stolwijkersluis getekend. Binnen één jaar wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd over de mogelijkheden van functioneel herstel van de sluis en de recreatieve ontwikkeling van de directe omgeving, en wordt een restauratieplan uitgewerkt voor het verkrijgen van subsidie. Het Gouds Watergilde zal het resultaat van dit onderzoek afwachten alvorens zijn mening verder vorm te geven.

Ambitie 4: De stad moet weer naar de rivier gekeerd worden: het IJsselfront/Veerstalgebied moet weer een 'venster aan de rivier' worden in plaats van de achterdeur van de stad

Commentaar:

Van oudsher was het 'IJsselfront' het gezicht van de stad, en de Haven de belangrijkste toegang tot de stad, en wel over het water. De functionele oriëntatie van de stad is inmiddels echter omgekeerd: de belangrijkste toegangen tot de binnenstad liggen aan de noordzijde en zijn georiënteerd op het station en de snelweg. Zonder deze functionele oriëntatie terug te draaien kan toch de identiteit van de stad, de ligging aan de rivier, versterkt worden en de levendigheid en dynamiek in het zuidelijke deel van de binnenstad worden teruggebracht.

De belangrijkste maatregel hiertoe is het herstel van de open verbinding tussen de Haven en de Hollandsche IJssel, via de her-ingebruikneming van de Havensluis.

Dit valt te realiseren na de aanleg van de Zuidwestelijke Randweg. Zodra deze weg gerealiseerd is kunnen de Veerstal en de Nieuwe Veerstal hun belang als regionale verkeersweg verliezen, kan de barrière in de havenmond worden opgeruimd en kan een beweegbare brug (over de Havenmond) voor de afwikkeling van het resterende binnenstedelijke autoverkeer zorgen. Het gebied rond de Havenmond kan zich dan weer ontwikkelen tot een levendig wandel- en verblijfsgebied langs de rivier met watergebonden activiteiten en horeca, dat bij de Mallegatsluis aansluit op de Bogen en de Turfsingel waar de historische binnenhaven met schipperswachtkloak en werfhuis is gevestigd, en bij het Tolhuis aansluit op de West- en Oosthaven, die weer als echte havenkaden gebruikt kunnen worden.

Conclusies:

- Aansluitend aan de aanleg van de zuidelijke randweg dient het Veerstaltracé te worden teruggebracht tot een route voor binnenstedelijk (auto)verkeer. De verbinding van de Haven met de Hollandsche IJssel moet dan heropend worden en het Veerstaltracé moet van een



beweegbare brug voorzien worden, zodat de Haven weer als een echte haven voor de stad functioneert.

- Er dient te worden gestreefd naar verbetering en uitbreiding van de aanlegcapaciteit aan de stadszijde van de Hollandsche IJssel voor charter- en andere recreatievaart, eventueel door de constructie van drijvende steigers.

Ambitie 5: De Goudse binnenstad moet weer doorvaarbaar gemaakt worden: 'het water moet weer gaan leven.'

Commentaar:

Het is voor 'Gouda Waterstad' van groot belang, dat kleinere schepen die de Haven binnenvaren kunnen doorvaren via de Donkere Sluis naar de Kattensingel bij het Bolwerk, en van daar via de Gouwe naar het noorden, en vice-versa. Passanten moeten langs de route door de binnenstad kunnen aanmeren en verblijven. De binnenstedelijke vaarroute moet ook bruikbaar zijn voor rondvaartbootjes en watertaxi's.

Zo krijgt de binnenstad een nieuwe economische impuls en liggen er langs de vaarroute kansen voor watergebonden activiteiten en horecafuncties. Onderzocht moet worden waar de doorvaarthoogte en/of -breedte van kunstwerken hiertoe hersteld of aangepast dient te worden. Het overige water in de binnenstad (Turfmarkt, Zeugstraat, Spieringstraat) kan geschikt gemaakt worden voor 'kleine waterrecreatie' zoals kano's, roeiboten en waterfietsen. Hiertoe moet er een realistische minimale doorvaarthoogte voor alle bruggen vestgesteld worden worden.

Conclusies:

- De verbinding IJssel– Haven – Donkere Sluis – Gouwe – Kattensingel dient hersteld te worden en het gebruik daarvan dient bevorderd te worden door restauratie van bruggen en sluisen, en door aanlegfaciliteiten langs de grachten.
- De vestiging van functies die bijdragen aan de verlevendiging van het zuidelijke deel van de binnenstad dient gefaciliteerd te worden.
- De grachten, die buiten de doorvaartroute liggen, dienen geschikt gemaakt te worden voor de 'kleine waterrecreatie' door het opheffen van overkluizingen en door reconstructie van de bruggen tot een aanvaardbare doorvaarthoogte.

Ambitie 6: Versterken van de identiteit van Gouda als 'Waterstad' door het creëren van meer open water, zowel ruimtelijk, als functioneel, als in de beleving

Commentaar:

De stedenbouwkundige ontwikkeling van Gouda is van oudsher ruimtelijk en functioneel sterk verweven met het water. In de loop der tijd zijn echter diverse grachten en zijlen gedempt en verdween de watergebonden dynamiek en werkgelegenheid uit de binnenstad.

De ruimtelijke, functionele en belevingsaspecten van water in de stedelijke woon- en leefomgeving dienen in het kader van integraal waterbeheer weer vergroot te worden en dit is mogelijk door het opengraven van gedempte grachten (de Raam, de Nieuwe Haven, Achter de Vismarkt en de Naaierstraat), door het opheffen van de overkluizing tussen de Waag en de Agnietenkapel en door het herstel van de toegang tot de ringgracht rond de vroegere Motte bij de Molenwerf. Ook delen van de vroegere buitengracht (de Jan Verzwollenwetering, de Kolfwetering en het Moordrechtse Verlaat) in de schil rond de binnenstad kunnen heropend worden.

Het terugbrengen van grachten is een ingreep met grote ruimtelijke consequenties, waaronder de aanleg van veel vervangende parkeergelegenheid, zodat de volledige realisatie hiervan slechts in stappen kan plaats vinden. Wanneer zich bij stedelijke herstructureringsprojecten kansen

voordoen voor het terugbrengen van open water, dan behoort dit een voortdurende nevendoelestelling te zijn. Een voorbeeld hiervan is 't Mierennest, waar sprake kan zijn van het heropenen van het Nonnenwater en de Verloren Kost. Voorbeelden van projecten waarbij vervangend parkeren kan worden gecreëerd zijn naast 't Mierennest ook de Koningshof, de Drie Notenbomen, het Erasmusplein en de nieuwbouw achter de Fluwelensingel en de Kattensingel. In ieder geval dient bij projecten in de binnenstad en haar randen altijd rekening te worden gehouden, óók door parcellering en een correcte dakrichting, met een later herstel van oorspronkelijke grachtenprofielen. Bovendien dient de visuele relatie met het aanwezige water in de stad te worden versterkt door kades en oevers meer openbaar toegankelijk te maken.

Conclusies:

- Het beleid dient gericht te zijn op de reconstructie van een aantal gedempte grachten (de Raam, het Nonnenwater, de Verloren Kost, de Nieuwe Haven). Om hiervoor de ruimtelijke randvoorwaarden te creëren moet vroegtijdig door de gemeente gezocht worden naar mogelijkheden voor vervangend parkeren.
- In de stedelijke herstructureringsprojecten moet iedere mogelijkheid voor het terugbrengen van open water en voor extra vervangend parkeren in de programma's opgenomen worden. Steeds dient rekening te worden gehouden met een later herstel van oorspronkelijke grachtenprofielen. Bovendien dient de visuele relatie met het aanwezige water in de stad te worden versterkt.
- De overkluizing van het water tussen de Waag en de Agnietenkapel dient opgeheven te worden ten behoeve van het herstel van de doorvaart tussen de Turfmarkt en de Zeugstraat.
- Het kleinschalige open vaarwater tussen de Haven en de ringgracht rond de Motte bij de Sint Janskerk dient hersteld te worden.
- De 'Historische Doorvaartroute' dient te worden uitgebreid met een (mogelijk plaatselijk overkluisd) netwerk van kleinschalige binnenstedelijke doorvaartmogelijkheden.
- Er dient bij de inrichting van de openbare ruimte te worden gestreefd naar het vrijmaken van kaden en oevers en naar het zichtbaar en bevaarbaar maken van bestaand en/of verdwenen water.

Ambitie 7 en 8: De schillen rond de binnenstad kennen een eigen identiteit: zij vormen de relatie tussen de binnenstad en de rest van de stad.

Commentaar:

De schillen zijn de overgangszones tussen de binnenstad en de buitenwijken. Ontwikkelingen dienen hier een functie te hebben voor de schil zelf en ook een relatie te hebben tot de binnenstad. Voorkomen moet worden dat de schil een 'restgebied' van de binnenstad wordt. Het is wenselijk, dat de oorspronkelijke watergangen waar mogelijk worden gereconstrueerd.

Conclusie:

- Bij herontwikkelingen binnen de schillen rond de binnenstad dient te worden gestreefd naar reconstructie van de oorspronkelijke watergangen, zoals de Jan Verzwollenwetering, de Kolfwetering en het Moordrechtse Verlaat.

Ambitie15: Stimuleren van een hoogwaardig binnenstedelijk (woon)milieu door promotie van kleinschalig openbaar vervoer en terugdringen van autoverkeer ten gunste van langzaam verkeer en verblijf.



Commentaar: Het autoverkeer en met name het parkeren in de binnenstad vormt een belemmering voor de toekomstige ontwikkeling van het water binnen de stad. Het weer opengraven van grachten en het parkeervrij maken van kaden en oevers voor het openbaar gebruik, dat met de vaart door dit water samenhangt, vergt een ingrijpende wijziging van het bestaande beleid met betrekking tot het verkeren en parkeren in de binnenstad.

Conclusie:

Het beleid dient gericht te zijn op het parkeervrij maken van delen van de binnenstad en op het ruim creëren van vervangend parkeren.

4 Nadere uitwerking van het 'water'beleid

De bovenstaande conclusies leiden tot een duidelijk beleid met de algemene uitgangspunten:

- bevordering van het unieke imago van Gouda als 'historische waterstad',
- voorkoming van iedere actie die de doorvaart en het herstel van de grachtenprofielen verhindert.

Het gaat hierbij om een grondhouding van waaruit in alle gemeentelijke ontwikkelingen sturing moet worden gegeven aan de gewenste ontwikkeling betreffende het water in de Goudse binnenstad en haar randen.

Promotie van Gouda als 'Waterstad' kent de volgende beleidspunten:

- het bevorderen dat de Havenstaddagen, de Waterconferentie en andere met 'Gouda – Waterstad' verband houdende evenementen op de landelijke evenementenagenda worden geplaatst;
- het bevorderen dat toeristische trekpleisters en musea ook op zondag toegankelijk zijn;
- het bevorderen dat de 'Historische Doorvaart' tot op (tenminste) landelijk niveau bekendheid krijgt;
- de ontwikkeling van wandel- en fietsroutes langs grachten en watergangen, waterwerken en molens binnen en buiten de stad.

Deze punten vergen vooral 'aandacht', 'inzet', 'betrokkenheid' en 'ambitie', aspecten waaraan ook de Historische Vereniging die Goude en het Gouds Watergilde een bijdrage kunnen leveren.

Beleids punten betreffende 'water' kunnen meeliften met overig beleid:

Sommige beleidspunten zullen met gemak en andere met veel inspanning kunnen worden gerealiseerd, sommige zullen op korte termijn en andere pas op lange termijn succes kennen. Het is van groot belang om steeds te bezien of het effectueren van een beleidspunt kan 'meeliften' met ander beleid dat al in gang is gezet. Hieronder worden de beleidspunten gerubriceerd naar de termijn waarop ze gerealiseerd kunnen worden, mede gelet op de mogelijkheid tot 'meeliften' met bestaande projecten.

a de projecten 'Cultureel en Havenkwartier' en 'Hollandse Waterstad', en het programma 'Leven met Water'

Deze projecten zijn op dit moment in uitvoering en liggen grotendeels in elkaars verlengde. Actieve uitvoering van deze projecten heeft de hoogste prioriteit. Binnen deze projecten zijn al enkele van de genoemde 'water'beleids punten' in uitvoering. Andere punten kunnen daar nog zonder veel moeite en tegen betrekkelijk lage kosten in 'meeliften'. Het gaat daarbij om:

- de reconstructie van het water tussen de Waag en de Agnietenkapel en de reconstructie van de verbinding van dit water met de Turfmarkt;
- de reconstructie van de ringgracht rond de Motte bij de Molenwerf;
- voorbereiding van het weer doorvaarbaar maken van de verbinding tussen IJssel en Kattensingel via de Haven en de Gouwe door werkzaamheden aan bruggen en sluizen en het aanbrengen van aanlegfaciliteiten;
- werkzaamheden in de grachten die buiten de doorvaartroute liggen met oog voor de 'kleine waterrecreatie', zoals het streven naar een acceptabele doorvaarthoogte bij reconstructie van bruggen;

- het uitbreiden van de 'Historische Vaart' tot een (eventueel deels overkluisd) netwerk van kleinschalige binnenstedelijke doorvaartmogelijkheden;
- de verbetering en vergroting van de aanlegcapaciteit aan de stadszijde van de Hollandsche IJssel, eventueel door de constructie van drijvende steigers;
- bij onderhouds- en herstelwerk aan de Donkere Sluis letten op actieve functie en de toekomstige (symbolische) hervatting van het 'schuren' van de grachten.

b het project Zuidwestelijke Randweg

Dit project is nu van start gegaan. In het verlengde hiervan ligt de uitvoering van de volgende 'water'beleidspunten:

- het terugbrengen van het Veerstraltracé tot een route voor binnenstedelijk (auto)verkeer, waardoor de relatie van de stad met de rivier kan worden hersteld;
- het heropenen van de Haven naar de Hollandsche IJssel, zodat deze weer door de Havensluisdeur als een echte haven voor de binnenstad in- en uitgevaren kan worden;
- het weer doorvaarbaar maken van het traject Havensluis– Donkere Sluis – Gouwe – Kattensingel-Nieuwe Gouwe en (voor zover dat nog niet binnen de projecten 'Cultureel en Havenkwartier' en 'Hollandse Waterstad', en het programma 'Leven met Water' is geregeld) het gebruik daarvan bevorderen door aanlegplaatsen en andere faciliteiten voor watertoerisme;
- het faciliteren van de vestiging langs de doorvaartroute van functies, die bijdragen aan de verlevendiging van het zuidelijke deel van de binnenstad.

c grote ontwikkelingsprojecten in en rond de binnenstad (de Bolwerklocatie-'t Mierennest, de Koningshof, de Drie Notenboomen, het Erasmusplein, de Fluwelensingel) en enkele kleinere locaties aan de Kattensingel

Al deze projecten zijn ter hand genomen of in voorbereiding. De programma's voor deze locaties omvatten ook mogelijkheden tot uitvoering van 'water'beleidspunten:

- het binnen de projecten opnemen van extra vervangend parkeren;
- het in of nabij de projecten terugbrengen van open water, dan wel het opnemen in de begrotingen van de projecten van een storting in een 'Fonds terugbrengen open water in de binnenstad';
- de reconstructie van oorspronkelijke watergangen zoals de Jan Verzwollenwetering, de Kolfwetering en het Moordrechtse Verlaat bij de herontwikkelingsprojecten binnen de schillen rond de binnenstad;
- het weer zichtbaar en beleefbaar maken van bestaande en/of verdwenen water in de openbare ruimte van de projecten en het parkeervrij maken van de kaden en oevers.

d beleidshandhaving voorafgaand aan aparte 'water'projecten:

Zeker niet alle 'water'beleidspunten kunnen in de lopende en voorgenomen projecten 'meeliften'. Een aantal beleidspunten zal het opzetten van aparte projecten vergen. Intussen dient het beleid voortdurend en consequent gericht te zijn op:

- de ruimtelijke randvoorwaarden, die nodig zijn voor het parkeervrij maken van grote delen van de binnenstad en het scheppen van vervangende parkeergelegenheid;
- de ruimtelijke randvoorwaarden voor het herstel van het gebruik van open water in de binnenstad en de reconstructie van gedempte grachten.



e de overzijde van de IJssel, o.a. de Stolwijkersluis en de Koudasfalt-locatie:

Er worden al studies verricht naar de consequenties van de eventuele restauratie en een zinnig gebruik van de Stolwijkersluis. Daarnaast vindt een gedachtebepaling plaats over de positie en de functie van de terreinen van de huidige Koudasfaltfabriek. 'Water'beleidspunten bij de ontwikkeling van plannen voor deze locaties vergen een voortdurende alertheid in hoeverre de projecten kunnen bijdragen aan de relatie met de naar de rivier georiënteerde binnenstad en het waardevolle landschap van de Krimpenerwaard. Dat leidt tot het volgende:

- na het gereedkomen van de haalbaarheidsstudie met betrekking tot de Stolwijkersluis zullen ook de gevolgen voor het achtergebied nader zichtbaar worden en zal daarover een standpunt worden bepaald, alsmede over de voorgenomen bouw van een gemaal in die omgeving;
- op de plaats van de huidige Koudasfaltfabriek wordt geopteerd voor riviergebonden functies, waar de stad van kan meeprofiteren, in de zin van extensieve vormen van recreatie en/of riviergebonden bedrijvigheid, zoals een jachthavenaccommodatie, eventueel in combinatie met een scheepswerf of jachtbouw.

Het Gouds Watergilde
Gouda, 6 oktober 2006